

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | 荒川青森停車場線交通安全施設整備（電線共同溝）工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
|---------------|---------------------------|----|--------|--------|--------------|--------------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 | |
| 電線共同溝 | | 式 | | 1 | | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | | |
| 土留・仮締切工 | | 式 | | 1 | | | |
| 軽量鋼矢板(電線共同溝) | 軽量鋼矢板2型 | 式 | | 1 | | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | | 1 | | | |
| 構造物撤去工 | | 式 | | 1 | | | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装版切断 | As舗装 | m | | 210 | | | |
| 舗装版破碎 | As舗装 | m2 | | 96 | | | |
| 構造物とりこわし | 無筋Co | m3 | | 2 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | 荒川青森停車場線交通安全施設整備（電線共同溝）工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
|---------------|---------------------------|----|--------|--------|--------------|--------------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 | |
| 運搬処理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 殻運搬 | As殻 | m3 | | 5 | | | |
| 殻処分 | As殻 | m3 | | 5 | | | |
| 殻運搬 | 無筋Co殻 | m3 | | 2 | | | |
| 殻処分 | 無筋Co殻 | m3 | | 2 | | | |
| 開削土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 掘削工 | | 式 | | 1 | | | |
| 開削掘削 | | m3 | | 100 | | | |
| 埋戻し工 | | 式 | | 1 | | | |
| 埋戻し・締固め | | m3 | | 65 | | | |
| 残土処理工 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本01)

| | | | | | | | |
|------------------|---------------------------|-------------|----|--------|--------------|--------------------|----|
| 工事名 | 荒川青森停車場線交通安全施設整備（電線共同溝）工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
| 路体(築堤)盛土 | | | 式 | | 1 | | |
| 土砂等運搬 | | | 式 | | 1 | | |
| 電線共同溝工 | | | 式 | | 1 | | |
| 管路工(管路部) | | | 式 | | 1 | | |
| 埋設管路 | | | m | | 469 | | |
| 埋設表示シート | | W=300・400 | m | | 123 | | |
| プレキャストボックス工(特殊部) | | | 式 | | 1 | | |
| プレキャストボックス | | 特殊部、分岐柵 | 個 | | 2 | | |
| 蓋 | | 特殊部本体用、分岐柵用 | 組 | | 2 | | |
| 舗装 | | | 式 | | 1 | | |
| 舗装工 | | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | 荒川青森停車場線交通安全施設整備（電線共同溝）工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 舗装 | |
|-------------------|-------------------------------|----|--------|--------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 | |
| アスファルト舗装工（歩道部） | | 式 | | 1 | | | |
| 凍上抑制層+路盤工（歩道部） | 再生砕石（RC-40） t=25cm（10cm+15cm） | m2 | | 45 | | | |
| 表層（歩道部） | ⑦再生細粒度（13F） t=3cm | m2 | | 45 | | | |
| アスファルト舗装工（歩道乗入れ部） | | 式 | | 1 | | | |
| 路盤工（歩道部） | 再生砕石（RC-40） t=25cm | m2 | | 29 | | | |
| 基層（歩道部） | ①再生粗粒度（20） t=5cm | m2 | | 29 | | | |
| 表層（歩道部） | ⑦再生細粒度（13F） t=5cm | m2 | | 29 | | | |
| アスファルト舗装工（車道部） | | 式 | | 1 | | | |
| 置換工 | 路盤用砂 t=50cm | m2 | | 0.7 | | | |
| 路盤（車道部） | 再生砕石RC-40 t=25cm | m2 | | 0.7 | | | |
| 路盤（車道部） | 粒度調整砕石M-40 t=18cm | m2 | | 3 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | 荒川青森停車場線交通安全施設整備（電線共同溝）工事 | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 舗装 | |
|---------------|---------------------------|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
| 路盤(車道部) | 再生瀝青安定処理(20) t=12cm | m2 | | 3 | | |
| 基層(車道部) | ①再生粗粒度(20) t=5cm | m2 | | 3 | | |
| 表層(車道部) | ②再生密粒度(13) t=4cm | m2 | | 3 | | |
| 表層(車道部) | ⑤再生密粒度(13F) t=3cm | m2 | | 21 | | |
| 縁石工 | | 式 | | 1 | | |
| 縁石工 | | 式 | | 1 | | |
| 歩車道境界ブロック | 撤去・再設置 | m | | 47 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | | 1 | | |
| 運搬費 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | 荒川青森停車場線交通安全施設整備（電線共同溝）工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 舗装 | |
|---------------|---------------------------|----|--------|--------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 | |
| 仮設材運搬費 | 軽量鋼矢板 | 式 | | 1 | | | |
| 現場環境改善費 | | 式 | | 1 | | | |
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | | 1 | | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | | |